

La classe des champions

Pelles compactes Wacker Neuson
6503₂ • 9503₂



**WACKER
NEUSON**

Incontournables.
Et loin devant.

Préparation parfaite. Performances de haut niveau. Positionnement idéal.



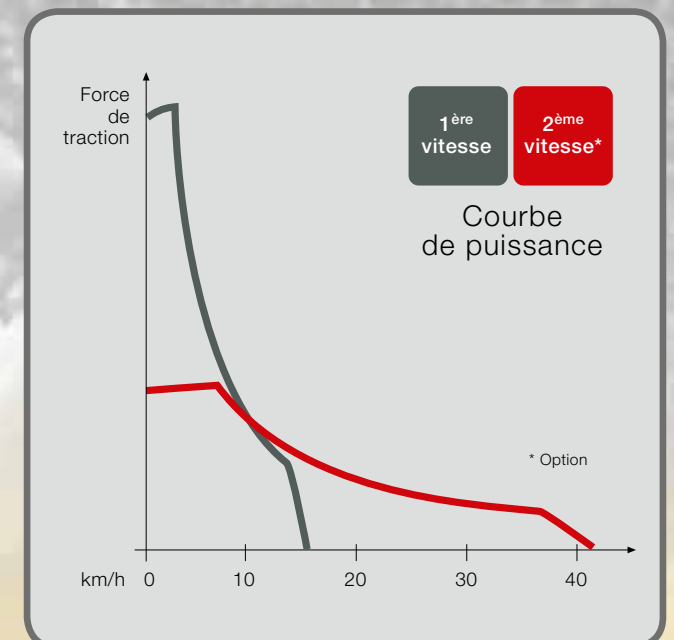
TECHNIQUE ET VITESSE COMBINÉES : AU BON ENDROIT, AU BON MOMENT... ELLES PRENNENT L'AVANTAGE. EFFICACES, PRODUCTIVES ET ENDURANTES, ELLES CONCENTRENT PUISSANCE ET MOBILITÉ DANS UN FORMAT COMPACT : LES PELLES SUR PNEUS WACKER NEUSON 6503₂ ET 9503₂ SONT EN TÊTE DE LEUR CATÉGORIE.

Elles sont là dès que
l'on a besoin d'elles :
la 9503₂ se déplace à 40 km/h,
et la 6503₂ presque aussi vite.

6503₂
9503₂

La courbe de puissance de la 9503₂ montre bien la disponibilité de la puissance maximale dans chaque gamme de vitesse. La puissance parfaitement étagée garantit une mobilité élevée et une utilisation rentable en toutes conditions.

CONSOMMATION
DE CARBURANT
DE LA 9503₂: 7,7 l/h
à 80 % d'excavation
et 20 % de déplacement



Elargir son domaine, s'adapter à toutes les situations et gagner en polyvalence : l'avenir appartient à ceux qui font preuve de mobilité.

Les pelles compactes 9503₂ et 6503₂ se déplacent à grande vitesse par leurs propres moyens. Dotées de transmissions extrêmement performantes, elles sont aussi à l'aise en terrains accidentés que sur route où leurs remarquables vitesses de pointe de 40 km/h pour la 9503₂ et 25 km/h pour la 6503₂, les classent parmi les pelles sur pneus les plus rapides de leur catégorie.

Leurs performances en translation trouvent leur origine dans des systèmes hydrauliques à haute capacité, offrant une efficacité et un rendement énergétique exceptionnels. Avec un réservoir de 170 litres pour la 9503₂, et de 83 litres pour la 6503₂, elles disposent de rayons d'action considérables.

La conception des transmissions est de type automobile afin d'offrir une logique de conduite et des sensations familières.

Atouts Wacker Neuson :

- Transmissions à grande vitesse.
- Système hydraulique en circuit fermé, offrant un rendement énergétique exceptionnel (modèle 9503₂).
- Les moteurs diesel sont conformes à toutes les normes d'émissions de bruit et de gaz d'échappement.
- Réservoir de carburant de 170 l sur la 9503₂. Réservoir de carburant de 83 l sur la 6503₂.

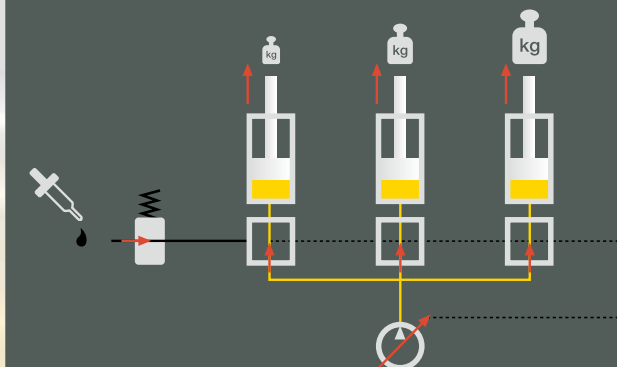
Déplacements rapides. Travail fin et précis. Chantiers rentables. L'hydraulique Wacker Neuson vous en donne plus.

Atouts Wacker Neuson 6503₂ :

- Construction simple et robuste.
- Moteur diesel puissant et idéalement accordé avec le système hydraulique.
- Longévité et rentabilité élevées.
- Grand confort d'utilisation.

Atouts Wacker Neuson 9503₂ :

- Mouvements de travail progressifs, souples et précis.
- Fonctionnement économique à pleine puissance.
- Réduction de l'usure de la machine.
- Réduction de la fatigue de l'opérateur.



Le système de compensation de débit (LUDV) veille à fournir un débit hydraulique constant à chaque vérin, indépendamment des différences et des variations de charge. Résultat : une vitesse de travail régulière et insensible aux variations de charge, une synchronisation parfaite de tous les mouvements et une course constante aux manipulateurs. Les opérateurs de tous niveaux prennent très vite leurs marques avec cette machine.

Le système hydraulique à détection de charge offre une qualité de travail incomparable : la 9503₂ permet de creuser vite, avec précision et en toute sécurité.

La fonction de compensation de débit (LUDV) de la 9503₂ assure également une synchronisation optimale des mouvements du groupe de travail. Il est ainsi possible de combiner plusieurs mouvements simultanément, sans perte de puissance ni de vitesse. La progressivité et la précision sont parfaites dès la première impulsion de commande, indépendamment de la charge et du mouvement engagé.

- Cycles de travail optimisés et productivité accrue.
- Pleine application de la puissance à l'endroit et au moment appropriés.
- Maniement facile par les débutants et prise en main particulièrement rapide par les professionnels.
- Circuit hydraulique auxiliaire avec ligne de retour direct au réservoir pour marteau, de série.
- Fiabilité maximale.

Régulation de puissance (6503₂).

La régulation de puissance permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur.

Quand la pression augmente dans le circuit hydraulique sous l'effet d'une forte charge, la régulation de puissance évite la surcharge du moteur en réduisant le débit de la pompe à débit variable.

Le régime moteur reste constant et garantit des performances régulières. Plusieurs mouvements de travail peuvent être exécutés simultanément sans qu'aucun d'eux ne perde en puissance. La régulation de puissance assure ainsi une efficacité de travail maximale tout en prolongeant notablement la durée de vie du moteur.



6503₂

Stables. Rapides. Maniables. Avec les Wacker Neuson 6503₂ et 9503₂, faites face à toutes les demandes.

LES PELLERES SUR PNEUS WACKER NEUSON 6503₂ ET 9503₂ SONT DES MACHINES PUISSANTES, POLYVALENTES ET PARFAITEMENT ABOUTIES. ELLES PRESENTENT TOUTES LES QUALITES TYPQUES DE WACKER NEUSON : UNE TECHNOLOGIE DE POINTE PROCURANT PUISSANCE ET STABILITE, DES COMPOSANTS EPROUVES ET UNE CONCEPTION BIEN Pensee DANS LE MOINDRE DETAIL.



1



- 1 Le système innovant d'attache rapide EASY LOCK est idéalement adapté à la cinématique des modèles 6503₂ et 9503₂. Sa simplicité contribue de manière décisive à l'amélioration des processus de travail : approche, accrochage et verrouillage automatique. Sa hauteur de montage réduite permet de garder des angles d'ouverture et de fermeture du godet absolument inchangés.
- 2 Flèche monobloc ou flèche articulée* pour la 6503₂ et la 9503₂. Des mouvements de travail souples et précis (flèche monobloc et flèche articulée), des performances de fouille élevées et une profondeur de fouille maximale de 4,20 m.
- 3 Les 6503₂ et 9503₂ peuvent être équipées de pneus à grande portance ou de roues jumelées, selon l'application envisagée.
- 4 Les stabilisateurs* indépendants de la 9503₂ à l'avant et à l'arrière, garantissent une parfaite stabilité dans les terrains les plus accidentés. Ils peuvent prendre appui sur des bordures ou des plans inclinés et autorisent ainsi une entière liberté de placement.
- 5 La lame de remblayage de la 6503₂ est montée de série à l'arrière. La 9503₂ dispose de l'option du montage à l'avant ou à l'arrière de la lame de remblayage.

* Equipement en option.



2



3



Compacte, puissante et polyvalente, la 6503₂ n'a pas d'égale.
Puissance moteur et hydraulique exceptionnelles. Flèche articulée. Cabine particulièrement spacieuse, basculante afin de ménager une accessibilité optimale pour entretien. Equipée de série de pneus à grande portance et d'une lame de remblayage à l'arrière (roues jumelées en option).

La 9503₂ réunit la totalité des possibilités techniques.
En les combinant à la perfection.

La répartition idéale de son poids la rend extrêmement stable. Des stabilisateurs ainsi qu'une lame de remblayage, à l'avant et à l'arrière, sont disponibles en option. Equipée de série de roues jumelées (roues jumelées ou pneus larges en option).



4



5



Prendre le bon chemin, naturellement. La maniabilité vous donne l'avantage.

6503₂
9503₂

- 1 Roues avant directrices (6503₂ / 9503₂). Leur angle de braquage important permet de s'intégrer à la circulation routière avec efficacité et en toute sécurité.
- 2 Toutes roues directrices (9503₂ seulement). Elles autorisent un rayon de braquage exceptionnellement serré de 4 mètres !
- 3 Direction en crabe (9503₂ seulement). Pour se déplacer latéralement et se positionner au plus près d'un mur ou d'un obstacle.

La 9503₂ dispose de trois modes de conduite : roues avant directrices, toutes roues directrices et direction en crabe.

Pour des raisons de sécurité, seules les roues directrices avant sont actives au-dessus de 20 km/h.



* Equipement en option

Wacker Neuson est le spécialiste de l'équipement compact. Vous retrouverez donc tout son savoir-faire dans les deux pelles sur pneus 6503₂ et 9503₂ :

elles sont maniables, stables, particulièrement puissantes et faciles à utiliser. Le déport minimal de leur tourelle permet de manœuvrer et travailler en toute sécurité dans les espaces les plus resserrés.

- 4 Blocage du pont oscillant : une efficacité accrue grâce à cette fonction équipant de série les 6503₂ et 9503₂. Le blocage du pont oscillant est automatiquement enclenché lors de l'activation du frein de service. Il peut également être commandé à volonté pour augmenter la stabilité lors du déplacement rapide de charges.
- 5 Suppression des oscillations induites en cours d'excavation Les freins extérieurs sur le pont arrière des 9503₂ éliminent les oscillations engendrées par les mouvements de fouille. Le jeu normal des arbres, des roulements et des articulations n'entraîne plus de mouvements déstabilisants.



Qualité... à l'intérieur comme à l'extérieur. Espace et accès généreux pour entretien. Les plus grandes parmi les compactes.

DE L'ESPACE POUR ASSURER UNE PRODUCTIVITE MAXIMALE :
TOUTE LA CONCEPTION EST AXEE SUR LA MOBILITE, LA RAPIDITE ET LA DISPONIBILITE AFIN DE FAVORISER AU MIEUX LA PRODUCTIVITE DE L'HOMME ET DE LA MACHINE.



Une gestion intelligente de la puissance : des moteurs productifs et respectueux de l'environnement.

Mise au ralenti automatique Le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti si aucun mouvement de travail n'a été actionné pendant 5 secondes. La consommation de carburant et les émissions sonores sont ainsi radicalement réduites.

Ces moteurs particulièrement économiques sont conformes à toutes les exigences de protection de l'environnement selon les normes TIER III.

Un espace et une ergonomie favorisant la productivité :
le poste de conduite selon Wacker Neuson.

- Cabine répond aux réglementations actuelles ROPS, TOPS et FOPS*.
- L'agencement et la conception de la cabine offrent un confort et des sensations de conduite de type automobile.
- Porte large pourvue de main-courantes bien disposées.
- Le siège, les consoles de commande, les accoudoirs et le volant sont réglables.
- Siège conducteur à 5 réglages.
- Contrôle de la température de la cabine, climatisation en option.
- Niveau sonore ambiant particulièrement bas.

* FOPS(Niveau I ou II) seulement en combinaison avec une grille de protection supplémentaire – en option sortie usine ou en kit option à monter.



Atouts Wacker Neuson :

- Construction extrêmement solide en acier.
- Points d'articulation surdimensionnés pourvus de bagues en acier remplaçables.
- Système de transmission constitué de composants de haute qualité.
- Cabine basculante.



1 L'excellente accessibilité pour entretien des 6503₂ et 9503₂ permet des économies considérables de temps et d'argent.

- Cabine basculante
- Capots de grande taille
- Accessibilité totale à tous les composants

2 Nouvel aménagement intérieur : beaucoup d'espace à la tête et aux jambes, et volumes de rangement intégrés. Nouveaux également : les consoles renforcées, les tableaux de bord et la pédalerie. Porte haute et large pour un accès aisé. L'accoudoir se rabat entièrement vers l'arrière.

SYSTÈME INNOVANT DE PARE-BRISE

ASSURANT CONFORT, SÉCURITÉ ET COMMUNICATION FACILE :



1 Face avant entièrement vitrée : visibilité sans restriction et protection totale contre les intempéries. Une conception éprouvée avec succès depuis longtemps (position fermée).



2 La vitre supérieure se bascule sous le toit de la cabine. Elle est bien rangée et à l'abri.



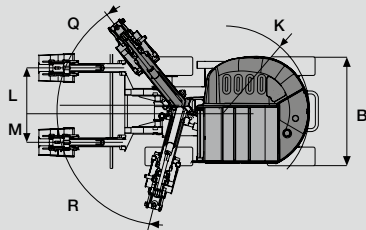
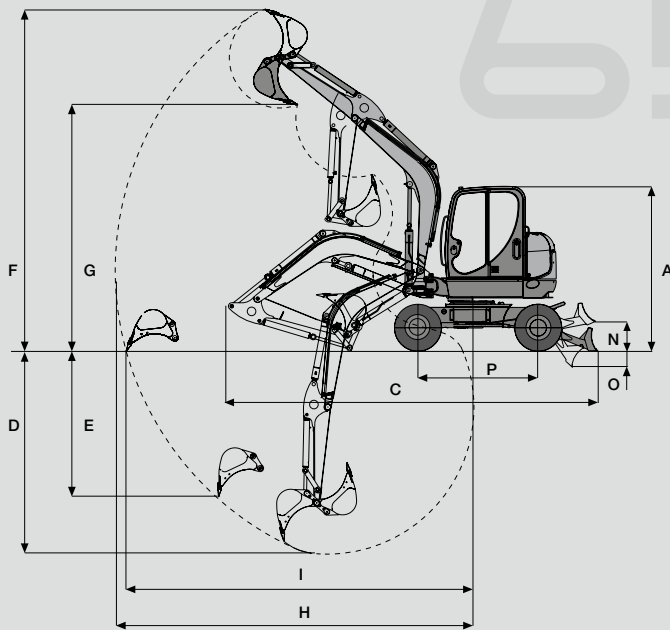
3 Position de communication : la vitre inférieure se glisse sous la vitre supérieure. L'opérateur peut à présent dialoguer aisément avec l'équipe travaillant à l'extérieur de la pelle.



4 Les deux vitres se basculent sous le toit de la cabine. Elles n'ont pas besoin d'être déposées ni rangées quelque part. Tout risque de dommage est écarté.



Flèche monobloc



DIMENSIONS

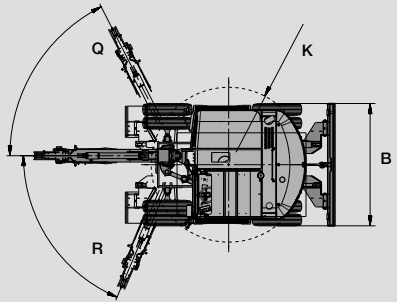
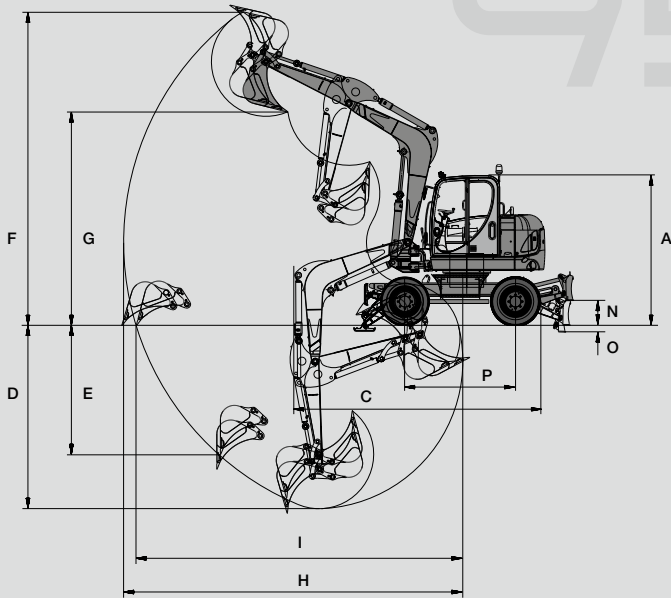
	65032 Flèche monobloc	65032 Flèche articulée
A Hauteur à la cabine pneus standard	2829 mm	2829 mm
B Largeur pneus standard	1920 mm	1920 mm
Largeur roues jumelées	2085 mm	2085 mm
Largeur pneus larges	2075 mm	2075 mm
C Longueur de transport (groupe de travail posé)	6160 mm	5820 mm
BALANCIER COURT / LONG		
D Profondeur de fouille max.	3540 / 3840 mm	3565 / 3865 mm
E Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	2540 / 2820 mm	2905 / 3185 mm
F Hauteur d'attaque max.	5975 / 6165 mm	6815 / 7055 mm
G Hauteur de déversement max.	4305 / 4495 mm	5055 / 5300 mm
H Rayon de fouille max.	6240 / 6525 mm	6605 / 6895 mm
I Portée max. au sol	6045 / 6345 mm	6495 / 6790 mm
Déport arrière max. de la tourelle (orientée à 90°)	505 mm	460* mm
K Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	1465 mm	1465 mm
L Déport max. du groupe de travail du côté droit (au milieu du godet)	745 mm	745 mm
M Déport max. du groupe de travail du côté gauche (au milieu du godet)	535 mm	535 mm
N Levée max. de la lame (au dessus du niveau du sol)	490 mm	490 mm
O Abaissement max. de la lame (sous le niveau du sol)	285 mm	285 mm
P Empattement	2100 mm	2100 mm
Q Angle de déport de flèche à droite	51°	51°
R Angle de déport de flèche à gauche	75°	75°
Force d'arrachement au balancier (balancier court / balancier long)	25,8 / 23,1 kN	25,8 / 23,1 kN
Force d'arrachement au godet	38,9 kN	38,9 kN

CAPACITE DE LEVAGE 65032 Flèche monobloc						CAPACITE DE LEVAGE 65032 Flèche articulée													
B	A	3 m		4 m		5 m		max.		B	A	3 m		4 m		5 m		max.	
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°			0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m		-	-	1308*	1211	1292*	852	1300*	831	3,0 m		-	-	1462*	1130	1268*	787	1220*	668
1,0 m		2777*	1622	1849*	1101	1462*	810	1377*	739	1,0 m		2798*	1418	1844*	974	1396*	716	1172*	591
0,0 m		2989*	1569	1994*	1065	1486*	795	1431*	772	0,0 m		2702*	1372	1856*	931	1367*	693	1143*	613
-1,0 m		2813*	1566	1906*	1059	-	-	1484*	883	-1,0 m		2334*	1378	1662*	924	-	-	1079*	690

20 km/h, pneus standard, balancier court

20 km/h, pneus standard, balancier court

Flèche monobloc



DIMENSIONS

	95032 Flèche monobloc	95032 Flèche articulée
A Hauteur à la cabine	2980 mm	2980 mm
B Largeur	2465 mm	2465 mm
C Longueur de transport (groupe de travail posé)	6847 mm	6718 mm
BALANCIER COURT / LONG		
D Profondeur de fouille max.	3646 / 3950 mm	3949 mm
E Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	2596 / 2895 mm	2955 mm
F Hauteur d'attaque max.	6237 / 6372 mm	8079 mm
G Hauteur de déversement max.	4253 / 4388 mm	5925 mm
H Rayon de fouille max.	6827 / 7100 mm	7812 mm
I Portée max. au sol	6576 / 6864 mm	7597 mm
Déport arrière max. de la tourelle (orientée à 90°)	318 mm	318 mm
K Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	1550 mm	1550 mm
L Déport max. du groupe de travail du côté droit (au milieu du godet)	720 mm	720 mm
M Déport max. du groupe de travail du côté gauche (au milieu du godet)	550 mm	550 mm
N Levée max. de la lame (au dessus du niveau du sol)	498 mm	498 mm
O Abaissement max. de la lame (sous le niveau du sol)	132 mm	132 mm
P Empattement	2200 mm	2200 mm
R Angle de déport de flèche à gauche	67 °	67 °
Q Angle de déport de flèche à droite	63 °	63 °
Rayon min. d'orientation de l'avant de la tourelle	2528 mm	2510 mm
Force d'arrachement au balancier (balancier court / balancier long)	25,8 / 23,1 kN	40,34 / 36,34 kN
Force d'arrachement au godet	38,9 kN	50,6 kN

CAPACITE DE LEVAGE 95032 Flèche monobloc						CAPACITE DE LEVAGE 95032 Flèche articulée					
Ⓑ	Ⓐ	3 m	4 m	5 m	max.	Ⓑ	Ⓐ	3 m	4 m	5 m	max.
		0° 90°	0° 90°	0° 90°	0° 90°			0° 90°	0° 90°	0° 90°	0° 90°
3,0 m	–	–	2280* 2105	2105* 1465	2075* 1235	3,0 m	3245* 3245*	2795* 2055	2215* 1450	1780* 915	
1,5 m	–	–	3205* 1920	2490* 1380	2210* 1120	1,5 m	4885* 2975	3400* 1805	2485* 1325	1700* 855	
0,0 m	5725* 2770		3680* 1800	2700* 1315	2405* 1175	0,0 m	5020* 2680	3340* 1705	2485* 1250	1600* 890	
-1,0 m	5245* 2765		3500* 1780	–	2560* 1355	-1,0 m	3860* 2690	2945* 1705	2220* 1245	1470* 985	

20 km/h, stabilisateurs seuls, roues directrices avant, roues jumelées, balancier court.

20 km/h, lame de remblayage à l'arrière, stabilisateurs avant, roues directrices avant, roues jumelées, balancier court.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

6503₂

9503₂

Poids de transport	6035 – 7005 kg	9315 – 11260 kg
MOTEUR		
Marque / Type	Yanmar 4TNV 98-VNS	Deutz TCD 2012 L04 2Vm
Configuration	Refroidissement liquide Moteur diesel 4 cylindres	Refroidissement liquide Moteur diesel 4 cylindres turbocompressé
Puissance de moteur selon ISO	43,7 kW (58,5 PS)	74,9 kW (101,8 PS)
Cylindrée	3318 cm³	4038 cm³
Régime nominal	2100 tr/min	2100 tr/min en travail, 2400 tr/min en déplacement
Batterie	12 V, 88 Ah	12 V, 100 Ah
SYSTEME HYDRAULIQUE		
Pompe	Double pompe à débit variable, pompe à engrenage	Deux pompes à débit variable, pompe à engrenage
Débit	2 x 64,1 + 48 + 10,3 l/min	145 + 167 + 2 x 38,5 l/min
Pression max. groupe de travail / translation	225 bars / 225 bars	290 bars / 440 bars
Pression max. orientation	235 bars	–
Système hydraulique de travail et de translation	Régulation de puissance	Compensation de débit (LUDV) / circuit hydraulique fermé
Radiateur hydraulique	Standard	Standard
ENTRAINEMENT ET DIRECTION		
Direction	Direction hydraulique	Roues avant directrices, toutes roues directrices, direction en crabe (option)
Pont avant / Pont arrière	Pont directeur oscillant / Fixe	Pont directeur oscillant / Fixe
Oscillation	16 °	11 °
Angle de braquage	36 °	32 °
Pneumatiques	Pneus standard 300 / 15 Roues jumelées 57,5 / 15 (option) Pneus larges 19,0 / 45-17 (option)	Roues jumelées 8,25/20. Pneus à grande portance 500/45-20 (option)
Rayon de braquage/Rayon de braquage toutes roues directrices	5300 mm / –	5570 mm / 3994 mm
Voie	1600 mm	1942 mm
Garde au sol	270 mm	361 mm
Vitesse d'orientation de la tourelle	9 tr/min	9 tr/min
VITESSES DE TRANSLATION		
Version 20 km/h	0-8, 0-20 km/h	0-6,5 km/h, 0-20 km/h
Version 30 km/h	0-10, 0-30 km/h	–
Version 40 km/h	–	0-5 km/h, 0-13 km/h (tout-terrain) 0-13 km/h, 0-40 km/h (route)
Force de traction	2550 kg	4200 kg (20 km/h) 6100 kg (40 km/h)
LAME DE REMBLAYAGE		
Largeur / Hauteur	1965 mm / 400 mm	2465 mm / 500 mm
Levée max. / Abaissement max. (par rapport au sol)	490 mm / 285 mm	498 mm / 132 mm
CONTENANCES		
Contenance du réservoir de carburant	83 l	170 l
Contenance du réservoir hydraulique	80 l	120 l
Volume du circuit hydraulique	83 l	190 l
EMISSIONS SONORES		
Puissance sonore (L _w) selon la norme 2000/14/CE	98 dB(A)	101 dB(A)

- A** Portée à partir de l'axe d'orientation
B Hauteur du point de levage à partir du sol

* La capacité de levage est limitée hydrauliquement. Toutes les valeurs du tableau sont calculées en kg, en position horizontale, sur sol stable et sans godet. Dans la mesure où un godet (ou tout autre accessoire) est monté sur la pelle, la capacité de levage et la charge de basculement sont diminuées du poids de l'accessoire en question. Méthode de calcul : selon la norme ISO 10567. La capacité de levage de la pelle compacte est limitée par le réglage des clapets de sécurité et la stabilité minimale requise. Les limites de 75 % de la charge de basculement statique et 87 % de la capacité de levage hydraulique ne doivent pas être dépassées.

0°		lame appuyée au sol tourelle alignée vers l'avant
90°		lame levée tourelle orientée à 90°

EQUIPEMENT STANDARD

6503₂

9503₂

GENERAL

Pneus à grande portance 300 / 15
Lame de remblayage
Phare de travail sur la flèche
Jeu d'outillage (avec pompe à graisse et manuel d'entretien)

MOTEUR

Moteur diesel Yanmar à refroidissement liquide
Mise au ralenti automatique

CABINE

Cabine de sécurité, vitrée. Chauffage de cabine, vitres latérales coulissantes, pare-brise escamotable vers l'intérieur, essuie-glace / lave-glace, habillage intérieur complet, consoles de commande, accoudoirs. La cabine répond aux réglementations actuelles ROPS, TOPS et FOPS*.
Pré-équipement radio (câblage, haut-parleurs, antenne)
2 rétroviseurs extérieurs (à gauche sur la cabine, à droite sur le châssis)
Câblage phares et gyrophare

SYSTEME HYDRAULIQUE

Régulation de puissance
Radiateur hydraulique
Pilotage hydraulique par manipulateurs
Clapets pilotés conformes aux normes ISO, DIN, SAE, PCSA et EURO.
Freins de stationnement sur la translation et l'orientation de la tourelle
Frein de service
Frein négatif (frein appliqué par ressorts à libération hydraulique)
Pont avant à direction hydraulique et articulation oscillante à verrouillage hydraulique
Pont arrière fixe
Connexions hydrauliques auxiliaires à double sens de fonctionnement sur le balancier (1 685 mm)
2 vitesses de translation en tout-terrain et sur route
Clapet anti-retour piloté sur le vérin de flèche
Fonction de cumul de débit pour le vérin de flèche
Conduite de fort diamètre pour le retour direct au réservoir d'un marteau hydraulique

* FOPS (Niveau I ou II) seulement en combinaison avec une grille de protection supplémentaire – en option sortie usine ou en kit option à monter.

OPTIONS

6503₂ • 9503₂

CABINE

Climatisation
Siège à suspension pneumatique
Radio
Rétroviseur supplémentaire (cabine côté droit)

SYSTEME HYDRAULIQUE

Huile biodégradable Panolin
Préparation au système d'attache rapide hydraulique (EASY LOCK)
Préparation au système POWER TILT possible uniquement en liaison avec le 3ème circuit hydraulique
Huile BP Biohyd SE46
Raccords rapides à face plane pour le circuit auxiliaire
Commande proportionnelle des fonctions auxiliaires
Clapet de sécurité pour le circuit hydraulique auxiliaire
Dispositif d'avertissement de surcharge D (clapet de sécurité flèche)
Dispositif d'avertissement de surcharge F (clapets de sécurité flèche et balancier)
Ligne hydraulique supplémentaire pour grappin
9503₂ + clapet de sécurité auxiliaire

PEINTURE

Peinture spéciale 1 RAL (uniquement pour les parties jaunes)
Peinture spéciale 1 non RAL (uniquement pour les parties jaunes)
Peinture spéciale cabine RAL (couleur RAL uniquement)

DIVERS

Phares de travail avant et arrière
Antidémarrage KAT
Pompe de remplissage du réservoir de carburant
Gyrophare

GENERAL

Roues jumelées 8,25/20
Flèche monobloc
Roues avant directrices
Vitesse de translation max. 20 km/h
Arceau de benne preneuse
Système d'éclairage en 12V
Phare de travail sur la flèche
Jeu d'outillage (avec pompe à graisse et manuel d'entretien)

MOTEUR

Moteur DEUTZ turbocompressé à refroidissement liquide
Mise au ralenti automatique

CABINE

Cabine de sécurité, vitrée, basculante. Chauffage de cabine, vitres latérales coulissantes, pare-brise escamotable vers l'intérieur, essuie-glace / lave-glace, habillage intérieur complet. La cabine répond aux réglementations actuelles ROPS, TOPS et FOPS*.
Pré-équipement radio (câblage, haut-parleurs, antenne)
Câblage phares de cabine et gyrophare
2 rétroviseurs extérieurs (à gauche sur la cabine, à droite sur le châssis)

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe à débit variable à régulation de puissance et compensation de débit combinée à une double pompe à engrenage (circuit de travail). Débit : 167 + 2 x 38,5 l/min
Pompe à débit variable en circuit fermé avec régulation de charge (circuit d'entraînement). Débit : 145 l/min
Transmission hydrostatique à quatre roues motrices, deux gammes de vitesse variables en continu, sélection en marche, pédale additionnelle pour le mode travail.
Radiateur hydraulique
Pilotage hydraulique par manipulateurs
Clapets pilotés conformes aux normes ISO
Connexions hydrauliques auxiliaires à double sens de fonctionnement sur le balancier
Pont avant à réducteurs planétaires, direction hydraulique, articulation oscillante, verrouillage hydraulique par activation du frein de service, et frein intégré à disques multiples immergés.
Pont arrière fixe à réducteurs planétaires, freins à disques intérieurs à rattrapage de jeu automatique.
Conduite de fort diamètre pour le retour direct au réservoir d'un marteau hydraulique

Balancier long (+ 300 mm) pas possible avec flèche à volée variable sur la 9503₂
Sécurité 24 (2000 h) Prolongation de garantie à 24 mois ou 2000 heures de travail
Sécurité 36 (3000 h) Prolongation de garantie à 36 mois ou 3000 heures de travail
Homologation générale niveau D
Flèche articulée (commande proportionnelle du circuit auxiliaire incluse) : le dispositif d'avertissement de surcharge (D ou F) doit être commandé simultanément.
6503₂ Grande vitesse + 30 km/h
Roues jumelées (7,5 / 15)
Pneus larges (19,0/45-17)
9503₂ Grande vitesse 40 km/h (boîte de transfert et compteur de vitesse inclus)
Direction à quatre roues directrices comprenant : toutes roues directrices, roues avant directrices et direction en crabe.
Pneus à grande portance (500/45-20)
Lame de remblayage
Stabilisateurs
Equipement de sécurité STVO comprenant : pharmacie de bord, triangle de signalisation, et support de plaque d'identification.
Boîte à outils supplémentaire
Accréditation ISO, SAE équivalente aux 8003₂, 75Z3₂, 50Z3₂, 6003₂.
Garde boue
Inverseur de marche sur le joystick

KITS

Kit confort (climatisation, radio, kit de rétroviseurs, phares de travail avant et arrière, pompe de remplissage de carburant)

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson combinent puissance et maniabilité à un point jamais vu : **Partout et toujours.**

Nous mettons un point d'honneur à tenir scrupuleusement notre engagement en matière de produits et de services :

Fiabilité, confiance, qualité, réactivité, souplesse et innovation.

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson restent performants là où les autres abandonnent. Nos produits s'imposent par leur qualité, leur puissance, leur hydraulique de pointe, leurs dimensions compactes, leur technologie innovante, leur productivité sans égale et leur fiabilité. Cette combinaison de qualités dans ce format ne peut être offerte que par Wacker Neuson, le spécialiste de l'équipement compact.

Prenez vous aussi de l'avance grâce à leurs performances. L'offre compacte Wacker Neuson est d'une classe à part. Une réussite sur toute la ligne.



**WACKER
NEUSON**